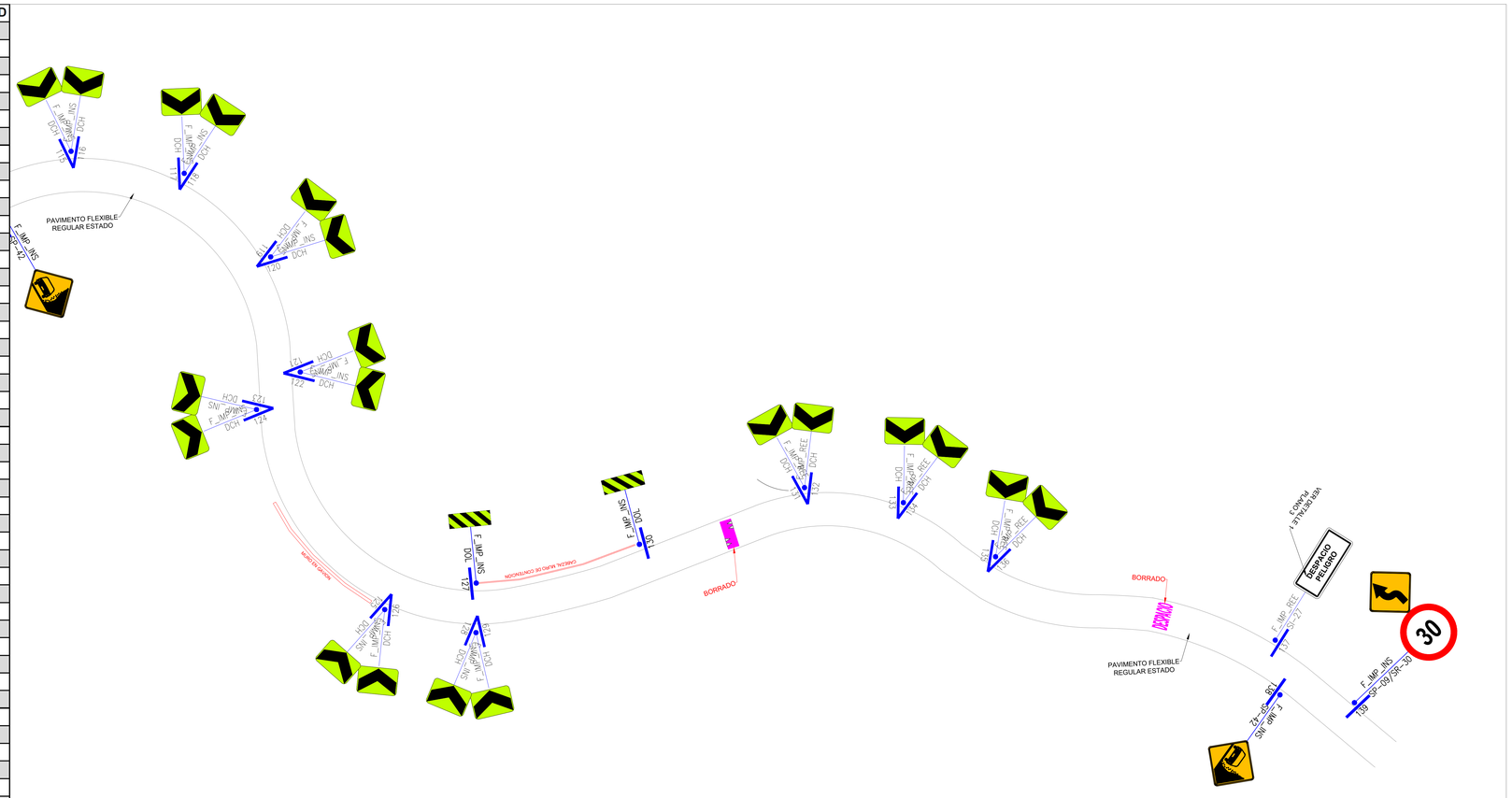
CANTIDAD	CÓDIGO	FASE	FASE_ACCION	INTERNO	VELOCIDAD
1	SP10-SR30	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	062	30
1	SP-42	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	063	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	064	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	065	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	066	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	067	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	068	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	069	
1	SP-10	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	070	
1	DOL_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	071	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	072	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	073	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	074	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	075	
1	SP-09	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	076	
1	SP-12	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	077	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	078	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	079	
1	SR30-SP25	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	080	30
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	081	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	082	
1	SP-42	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	083	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	084	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	085	
1	DOL_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	086	
1	SP-25A	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	087	
1	SP-25A	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	088	
1	SR-01	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	089	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	090	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	091	
1	SP-25A	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	092	
1	SP-25A	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	093	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	094	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	095	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	096	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	097	
1	SP-13	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	098	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	099	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	100	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	101	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	102	
1	SR30-SP25	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	103	30
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	104	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	105	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	106	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	107	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	108	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	109	
1	SP-10	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	110	
1	SP-07	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	111	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	112	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	113	
1	SP-42	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	114	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	115	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	116	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	117	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	118	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	119	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	120	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	121	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	122	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	123	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	124	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	125	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	126	
1	DOL_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	127	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	128	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	129	
1	DOL_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	130	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_REE	131	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_REE	132	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_REE	133	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_REE	134	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_REE	135	
1	DCH_N	IMPLEMENTACION	F_IMP_REE	136	
1	SI-27	IMPLEMENTACION	F_IMP_REE	137	
1	SP-42	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	138	
1	SP09-SR30	IMPLEMENTACION	F_IMP_INS	139	30
1	SP-04	PROGRAMACION	F_IMP_RET		
1	SP-42	PROGRAMACION	F_IMP_RET		
1	SP-08	PROGRAMACION	F_IMP_RET		
1	SP-40	PROGRAMACION	F_IMP_RET		





PLANO DE INSTALACIÓN E IMPLEMENTACIÓN

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

FASE	COLOR	PLUMA No.	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACIÓN
INSTALACIÓN IMPLEMENTACIÓN	NEGRO AMARILLO	250 040	F_IMP_INS INTERNO TIPO_SENAL	
PROGRAMACIÓN	SEPIA	43	F_IMP_RET INTERNO TIPO_SENAL	

* Para la etapa de diseño la SEÑALIZACIÓN horizontal que en terreno se propone en pintura blanca en el plano se representa en color negro

CONVENCIONES

SEÑALIZACIÓN VERTICAL



SEÑALIZACIÓN ELEVADA



CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

TIPO DE LÍNEA	ANCHO	COLOR	MUESTRA
BORDE (LB)	0.12	BLANCA	
CARRIL (LCA)	0.12	BLANCA	
PARADA (LPA)	15x0.15	BLANCA	
ANTIBLOQUEO (ZB)	0.3	AMARILLA	
AGUJA (LA)	0.2	BLANCA	
CEBRAS (PP)	4.0x0.4	BLANCA	
PARE (LP) Y (LP_C)	0.6	BLANCA	
CEDA EL PASO (LCP)	0.8x0.4	BLANCA	
CEDA EL PASO (LCP_C)	0.4x0.2	BLANCA	
CANALIZACIÓN (LCN)	0.15	BLANCA	
CAMELLÓN (LCM)	0.12	AMARILLA	
CENTRAL (LC)	0.12	AMARILLA	
INICIO/FIN CARRIL (LIC)	1.0x1.0	BLANCA	

FLECHAS DE DIRECCIÓN: FF FDD FDI FGD FGI FDG

FLECHAS DE REDUCCIÓN DE CARRIL: RCD RCI

FLECHAS DE INICIO DE CARRIL BUS: FIC

PICTOGRAMAS DEMARCACIÓN: PZE PDZP PDCP PSI25A PSB PFC CP PSI25 PPP

DISPOSITIVOS DE SEGREGACIÓN Y CANALIZACIÓN: BORDILLO TRASPASABLE; BORDILLO NO TRASPASABLE; HITO E HITO DE ARISTA; MALETÍN PLÁSTICO; TACHAS REFLECTIVAS; RESALTO PORTÁTIL; RESALTO NO REGLAMENTARIO; HITO DE VÉRTICE (HV); ESTOPEROLES (EP)

DEMARCACIÓN DE TRÁNSITO DIVERGENTE Y CONVERGENTE



SISTEMA DE CONTENCIÓN

TIPO DE LÍNEA	ANCHO	COLOR	MUESTRA
DEFENSA METÁLICA (DM)	0.12	NEGRO	
DEF. METÁLICA MOTO (DMM)	0.12	NEGRO	
PERFIL DE PUENTE (PTT)	0.12	NEGRO	
CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) BARANDAS O VALLAS PEATONALES	2.0	NEGRO	
CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) MALLAS PEATONALES	2.0	NEGRO	

BOLARDOS (BD): M-62 R. 0.20 m; BOLARDO CUBICO (BC): M-63 R. 0.15 m R. 0.20 m; CONTENEDORES VERDES (CV); CONTENEDOR Y CUADRADO; BARRERAS VERDES (BV); TERMINAL DE BARRERAS (TNJ); CENTRAL Y LATERAL; AMORTIGUADOR DE IMPACTO (AI); NEW JERSEY (NJ); CENTRAL Y LATERAL

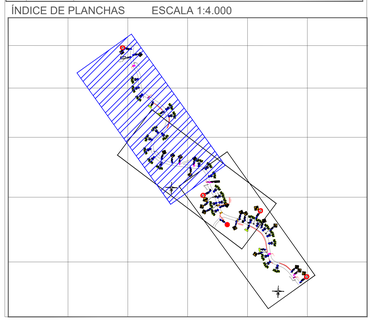
CONVENCIONES SEMÁFOROS

SEMÁFORO EXISTENTE; SEMÁFORO PROYECTADO; SEMÁFORO REUBICADO

COMPLEMENTO DISEÑO

No.	Fecha	OBSERVACIONES
1.	DD/MM/AAAA	

ÍNDICE DE PLANCHAS ESCALA 1:4.000



NOTAS:
1. SE DEBEN ATENDER LAS NOTAS INCLUIDAS EN LOS PLANOS DE DISEÑO ANTES DE PROCEDER CON LA IMPLEMENTACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN.
2. PARA IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL SE DEBE VERIFICAR EL ESTADO DEL PAVIMENTO, DE TAL MANERA QUE SE GARANTICE LA PERMANENCIA DE LA PINTURA.
3. EL DISEÑO CORRESPONDE A LAS CONDICIONES OBSERVADAS EN CAMPO POR EL DISEÑADOR. PARA SU IMPLEMENTACIÓN SE DEBE VERIFICAR QUE ESTAS CONDICIONES SE MANTENGAN.
4. PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE RESALTOS PORTÁTILES, RESALTOS PARABÓLICOS Y BANDAS EN AGREGADO SE REQUIERE CONTAR CON ACTAS DE ACEPTACIÓN DE LA COMUNIDAD
5. LAS SEÑALES INFORMATIVAS SI-08/Plaqueta SON PROPIEDAD DE TRANSMILENIO

RADICADO SDM:

RESPUESTA SM:

DESCRIPCIÓN DE LA SOLICITUD:

Gobernación de Cundinamarca — Movilidad Contemporánea, Gobernación de Cundinamarca

CONTRATO No. STM-LP-009-2025
CONSORCIO MS
CONTRATO No. STM-CM-010-2025
CONSORCIO INT SEGURIDAD VIAL
NIT: 901.902.065 -8

CONTRATISTA	
APROBÓ:	ING. JOSE ALEXANDER ROMAN, DIRECTOR DE PROYECTO
DISEÑÓ:	ING. MARIA STELLA AGUDELO, ESPECIALISTA TRASNITO
DIBUJÓ:	ING. MARIA STELLA AGUDELO, ESPECIALISTA TRASNITO
INTERVENTORIA	
APROBÓ:	ING. ERNESTO PERDOMO, DIRECTOR
APROBÓ:	ING. DAILA OTALORA SUAREZ, ESPECIALISTA TRANSITO
ENTIDAD	
REVISÓ:	ING. JUAN DAVID HEREDA CASTIBLANCO, SUPERVISOR CONTRATO

VERSIÓN No. 2

FECHA ELABORACIÓN 12/08/2025

FECHA APROBACIÓN

MODIFICACIONES

Fecha	OBSERVACIONES
01/10/2024	Diseño entregado por la SMC
18/06/2025	Diseño apropiado
12/08/2025	Plano Record

CONTIENE
PLANO RECORD DE IMPLEMENTACIÓN DE MEDIDAS DE SEGURIDAD VIAL
VIA 56CN17
SECTOR: Via Ubate - Carmen de Carupa "El Prado "

DEPARTAMENTO
CUNDINAMARCA

MUNICIPIO
CARMEN DE CARUPA

ID DISEÑO
25154_CN_02

ESCALA
1:500

PLANCHA No. 2 DE 3

SG_Formato_Señalizacion_3.0